

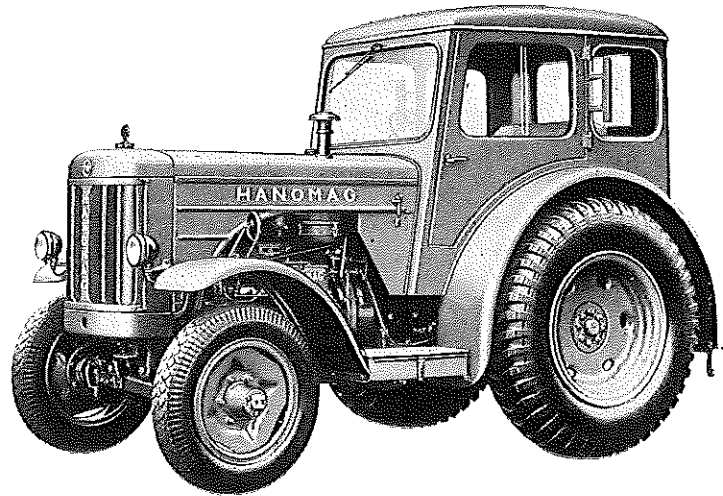
HANOMAG
Aktiengesellschaft
Hannover

TYP R 445 S

Gruppe **15**

Hanomag

400



Diesel-Motor · 4 Zylinder · 4-Takt · 45 PS bei 1200 U/min

Brutto-Anhängelast: 22 t

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ.....Hanomag/D 57
Einspritzverfahren.....indirekt
Verbrennungsraum.....unterteilt/Vorkammer
Höchstes Drehmoment.....32,0 mkg bei 900 U/min
Dauerleistung.....45 PS bei 1200 U/min
Literleistung.....7,9 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck.....5,9 kg/cm²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit...6,0 m/sek
Verdichtungsverhältnis.....17,5
Lage im Fahrzeug.....vorn
Aufhängung.....starr
Schmiersystem.....Druckumlaufschmierung
Kühlung.....Wasser
Niedr. Kraftstoffverbrauch...200 g/PS_h bei 1030 U/min
Zylinder-Anzahl.....4
Zylinder-Anordnung.....stehend/in Reihe
Zylinder-Gußform.....Block/mit Kurbelgeh. vergossen
Zylinder-Werkstoff.....Gußeisen
Zylinder-Bohrung.....110 mm
Kolbenhub.....150 mm
Gesamthubraum.....5702 cm³
Zylinderkopf.....Gußeisen/Block/abnehmbar
Laufbuchsen.....nasse Buchse
Ventilsitzringe.....keine

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung.....Kolbenpumpe/Hanomag
Kraftstofftank-Füllmenge.....85 l
Kraftstofffilter.....Tuch- und Papier-Einsätze
Ölpumpe.....Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge.....12 l
ÖlfILTER.....Spalt-Magnet- und Feinstfilter
Luftreiniger.....Ölbadfilter
Kühlwasser-Förderung.....Kreiselpumpe
Zylinderkühlung.....auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen 36 l
Kühlerbauart.....Lamellenkühler
Kühlerwärme-Abführung.....Ventilator
Einspritzpumpe.....Hanomag
Einspritzdüse.....Hanomag
Einspritzdruck.....120 atü
Zündfolge.....1-2-4-3
Reglerausführung.....Fliehkraftregler/Hanomag
Glühkerze.....Bosch KEGA 1/11/Beru 313 GK

Kolbenhersteller.....Mahle
Kolben-Werkstoff.....Leichtmetall/gegossen
Kolbenringe.....3 Verdichtungs-/2 Ölabstreifringe
Pleuel.....Doppel-T-Schaftquerschnitt
Pleuellager.....Gleitlager (Schalen)
Kurbelwelle.....geschmiedet/ungeteilt
3 Gleitlager
Kurbelgehäuse.....Gußeisen
Schmierölleitungen.....Bohrungen im Gehäuse/Rohr eingewalzt
Anzahl der Ventile (je Zyl.)...Lufteinlaß: 1/Gasauslaß: 1
Anordnung der Ventile.....hängend
Einlaßventil öffnet bei.....18° 30' vor OT
Einlaßventil schließt bei.....18° 30' nach UT
Auslaßventil öffnet bei.....29° 30' vor UT
Auslaßventil schließt bei.....7° 30' nach OT
Ventilspiel (warm).....0,25 mm
Ventilsteuerung erfolgt über...Stößel/Stoßstange/Kipphebel
Nockenwelle.....im Kurbelgehäuse/4 Gleitlager
Nockenwellen-Antrieb.....Zahnräder
Saugrohrausführung.....gemeinsames Rohr/angeschraubt

Glühkerze-Heizleistung.....60 W
Anlasser.....Bosch/BNG 4/12 CR 225
Anlasser-Ausführung.....Schubanker-Anlasser
Anlasser-Spannung.....12 V
Übersetzung
Antriebsritzel/Schwungrad...1 = 19,3
Anlasser-Betätigung.....elektromagnetisch
Lichtmaschine.....Bosch LJ/GK/130/12/825 R 1
Lichtmaschine-Spannung.....12 V
Lichtmaschine-Leistung.....130 W
Ladebeginn.....bei 660 U/min der Kurbelwelle
Art der Regelung.....Spannungsregelung
Antrieb der Lichtmaschine....Keilriemen
Lichtmaschine-Befestigung....Schwenkarm
Spannung der Batterie.....12 V
Batterie.....2 Stück/je 75 Ah/auf Kotflügel befestigt

Kraftübertragung

Kupplung	Fichtel & Sachs LA 50	Schalungsart	Kugelschalung/unmittelbar
Kupplungs-Art	Reibungskupplung/Einscheiben trocken	Gefr.-Geh.-Ölfüllmenge	50 l
Schaltgetriebe	Hanomag	Kraftübertragung	direkt/Stirnräder
Schaltgetriebe-Art	mechanisches Stufengetriebe	Treibende Räder	Hinterräder
Schaltgetriebe-Anordnung	mit Motor verblockt	Ausgleichgetriebe	Kegelradgetriebe
Anzahl der Gänge	5 V; 1 R	Antrieb der Halbachsen	Stirnrad
Übersetzungen*)	i = 2,79/2,13/1,67/1,92/0,64 3,32	Übersetzung	Gefr.-Drehz./Raddrehzahl ... i = 17,6
Schalthebel-Anordnung	vor dem Fahreritz	Schubübertragung	direkt

*) Übersetzungszahlen der Schalträder

Fahrwerk

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart	vorn Stahlblech-Scheibenrad hinten Gußrad	Federung, vorn	Blattfeder/quer
Anzahl der Räder	4	Federung, hinten	keine
Anzahl der Reifen	4	Radsturz	3°
Reifengröße, vorn/hinten	6,50-20 e Transp./12,75-28 AS T 3	Spreizung	0°
Reifenluftdruck, vorn/hinten	3,25 atü/2,25 atü	Vorspur	6 bis 8 mm
Felgenart, vorn/hinten	Flachbett/Tiefbett	Nachlauf	0°
Felgengröße, vorn/hinten	3,75 P-20/8,00 T x 28	Art der Lenkung	Vorderrad/Schneckenlenkfinger
Radaufhängung, vorn	Pendelachse	Lenkübersetzung	i = 16,2
Radaufhängung, hinten	Starrachse	Größter Radeinschlag	innen 42°, außen 33°
		Lenksäulen-Anordnung	rechts
		Spurstange	ungeteilt

Bremsen

Bremsanlage	Perrot = Fußbremse Hanomag = Handbremse	Wirksame Gesamtbremsfläche	1050 cm ²
Wirkungsweise d. Fußbremse	mechanisch/ auf Hinterräder Innenbacken	Bremskraftübertragung	mechanisch
		Bremstrommel-Ø	400 mm
		Wirkungsweise d. Handbremse	mechanisch/auf Getriebe

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	2080 mm	Fahrgestellgewicht	} rahmenlose Blockbauart
Spurweite, vorn	1380 mm	Fahrgestelltragfähigkeit	
Spurweite, hinten	1450 mm	Rahmenausführung	
Bodenfreiheit	325 mm	Schmiersystem	Einzelschmierung/Hochdruckfett
		Anhängerkupplung	DIN 74015/versch. Hersteller

Allgemeines

Achslasten und Gewichte

Zulässige Achslast, vorn	1700 kg
Zulässige Achslast, hinten	2600 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	4000 kg
Leergewicht	3375 kg
Brutto-Anhängelast	
gebremst	22000 kg
ungebremst	— kg

Maße

Länge über alles	3570 mm
Breite über alles	1780 mm
Höhe über alles	2310 mm
Kleinster Wendekreis-Ø	8,8 m
Ausladung d. Anhängerkupplung	
von Mitte Hinterachse	700 mm

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	25 km/h
Kraftstoffverbrauch	— l/100 km
Ölverbrauch	— l/100 km
Spezifische Motordrehzahl	2950

Zubehör

Scheinwerfer	25 W/Aufsteckfuß/130 mm Ø Lichtaustritt
Abblenden	Handschalter
Standlicht	im Scheinwerfer eingebaut
Fahrtrichtungs-Anzeiger	beweglicher Arm/angebaut
Öldruckanzeiger	Zeiger-Meßgerät
Ladestromanzeiger	Leuchte
Geschwindigkeitsmesser	bis 40 km/h Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030